

# Mobilitat sostenible i segura

Bones pràctiques de gestió ambiental  
**Pòster 14**

**ClubEMAS**  
associació d'organitzacions registrades EMAS a Catalunya

## Què és la mobilitat sostenible i segura:

El conjunt d'intervencions que ha de permetre moure's d'una manera segura, econòmica i eficient sense sacrificar altres valors humans i/o ecològics bàsics actuals o de futur.

## Quins beneficis té:

Redueix l'accidentalitat viària, incrementa l'eficiència energètica, millora la qualitat de l'aire, evita l'exclusió social i laboral, potencia la competitivitat de l'economia i té un baix impacte sobre el canvi climàtic.

## Per què s'ha de fomentar:

**Fa que ens fem més competitius**, ja que reduïm el temps invertit diàriament en congestions i desplaçaments poc eficients.

**És més saludable**, ja que té efectes positius sobre la salut pública i redueix les emissions a l'atmosfera.

**És participativa**, ja que implica les diferents parts interessades (ciutadà, empresa, administració, etc.) en la trobada de solucions reals i efectives.

**És equitativa**, ja que garanteix l'accés universal de tots els ciutadans a un transport públic col·lectiu o a mitjans no motoritzats.

**Ens fa més eficients**, ja que fomenta la utilització de mitjans de transport amb un baix consum energètic per persona.

**És més segura**, ja que afavoreix la reducció de l'accidentalitat del trànsit.

**I, finalment, també és més econòmica**, ja que redueix el cost individual i col·lectiu de la mobilitat ineficient del vehicle privat a motor (cotxe, moto, etc.)

### Sabies que...?

Al l'estat espanyol cada dia laborable es fan uns 123 milions de desplaçaments, i d'aquests, més de 62 milions els fan els ciutadans per anar a treballar.

### Sabies que...?

Les hores productives perdudes cada any a la Unió Europea en congestions de trànsit equivalen aproximadament a l'1% del PIB.

### Sabies que...?

Més d'un 50% dels ciutadans accedeixen al seu lloc de treball o d'estudi amb cotxe o moto.

### Sabies que...?

Al l'estat espanyol més d'un 20% de les emissions de CO2 procedeixen del transport.



# Propostes i/o objectius concrets per portar a terme:

Garantir l'accessibilitat a peu als centres de treball en condicions de seguretat i sense obstacles.

Promoure l'ús de la bicicleta, garantint uns itineraris i un aparcament segur.

Promoure l'ús del cotxe compartit i del cotxe multi usuari, garantint-ne l'eficàcia i reservant zones d'aparcament a les instal·lacions.

Apostar pel transport col·lectiu, amb criteris de racionalitat: dimensionant els vehicles per optimitzar-ne l'ús i l'eficiència, tot establint enllaços amb les xarxes de transport públic.

Informar sobre la disponibilitat de les diferents alternatives de transport públic per accedir al centre de treball.

Elaborar un pla de mobilitat i crear la figura del gestor de mobilitat per tal de trobar solucions als problemes quotidians que es donen.

Subvencionar, des de les empreses, els títols de transport de caràcter personal i reduir l'espai dedicat a zones d'aparcament.

Millorar els nostres hàbits relacionats amb el transport, en la mesura del que sigui possible, utilitzant la bicicleta i el transport públic

Incorporar la mobilitat in itinere i l'accessibilitat al centre de treball en l'avaluació de riscos laborals per tal d'establir millores.

Incloure l'auditoria de mobilitat en els diferents sistemes de gestió de prevenció, qualitat i medi ambient (especialment en l'EMAS o ISO).

Excloure el permís de conduir i la propietat de vehicle com a criteri de selecció de personal; haurien de ser condicions complementàries però no excloents.

Tenir en compte el domicili del treballador a l'hora d'atribuir la destinació de llocs de treball quan l'organització tingui més d'un centre.

Utilitzar serveis i productes ecològics, ja que normalment per produir-los s'ha consumit menys energia

## Plànol d'accessibilitat

## Més informació sobre mobilitat sostenible i segura:

Web de la mobilitat sostenible i segura (DMAH):  
<http://www.gencat.cat/mediamb/ea/mobilitat/mobilitat.htm>

Web de CCOO Nacional de Catalunya:  
<http://www.ccoo.cat/mobilitat/>

Departament de Mobilitat de la CS CCOO:  
[www.ccoo.es](http://www.ccoo.es)

Universitat Autònoma de Barcelona (Grup d'Estudis de Mobilitat, Transport i Territori):  
<http://mobilitat.uab.es/>

Centre de Referència en Mobilitat de l'Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS):  
[www.istas.ccoo.es](http://www.istas.ccoo.es)

Associació per a la Promoció del Transport Públic:  
<http://www.transportpublic.org/>