



| Factory Cornella

Restricted | © Siemens Mobility 2022

SIEMENS

Los vehículos ferroviarios de todo el mundo están equipados con tecnología innovadora y fiable de SMO RS CP

Pantógrafo

Pantógrafos con una gran flexibilidad para todas las aplicaciones montadas en el techo

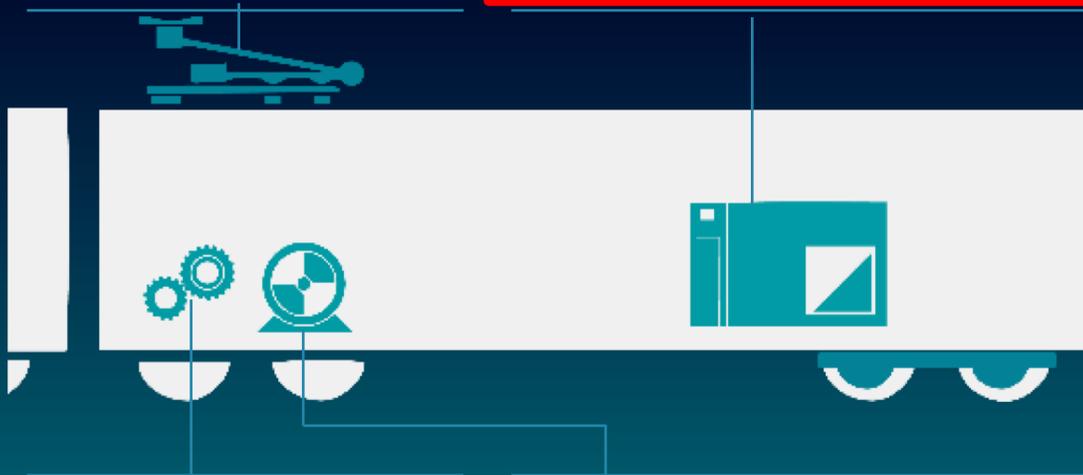
Convertidor de tracción

Los convertidores de tracción de fuente de tensión se utilizan para alimentar los motores de tracción trifásicos desde un sistema de alimentación de DC / 1 AC

Fuente de alimentación auxiliar Unidad de control de tracción

Los convertidores de fuente de tensión se utilizan para alimentar accionamientos auxiliares trifásicos o para realizar diferentes tipos de alimentación a bordo

Las unidades de control de tracción se utilizan para controlar todo el tren motriz. Las unidades de control del vehículo se utilizan para controlar todo el tren.



Caja de cambios de tracción

Las cajas de cambios transmiten la potencia de propulsión a los ejes y las ruedas y proporcionan una cómoda tracción

Motor de tracción

Los motores de tracción trifásicos se utilizan para generar propulsión a partir de energía eléctrica



Sistemas de frenos

Equipos de freno modulares y flexibles para la caja y el bogie, incluidos el control electrónico de los frenos y la protección contra el deslizamiento de las ruedas para todos los vehículos ferroviarios.

Bogies y componentes de Bogie

Soluciones de bogies de alta tecnología y componentes de bogies para todos los vehículos ferroviarios basados totalmente en un concepto modular, lo que proporciona una gran flexibilidad a sus requisitos

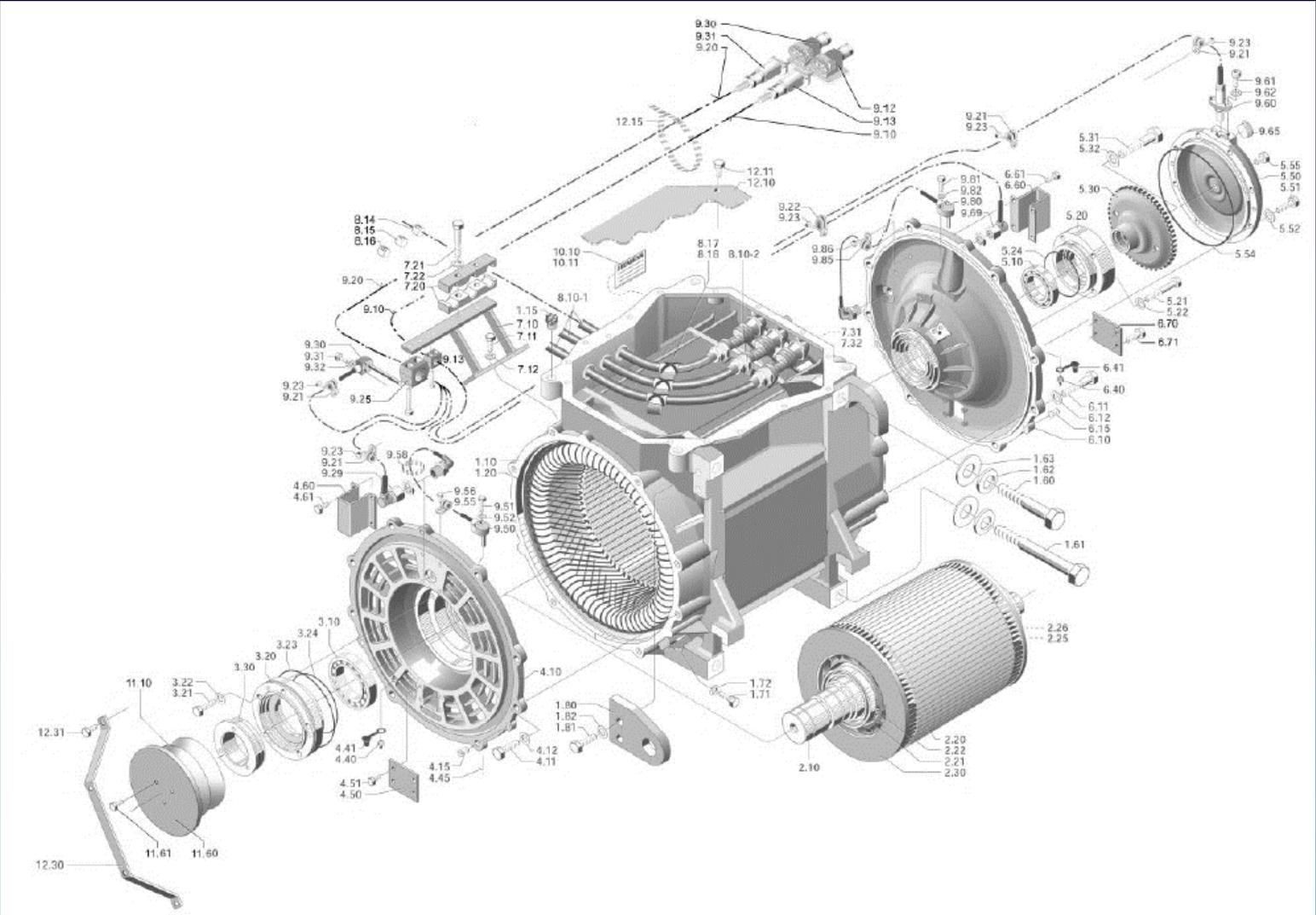
Convertidor de tracción



El convertidor de tracción suministra la energía eléctrica a los motores de tracción desde las catenarias de AC o DC.

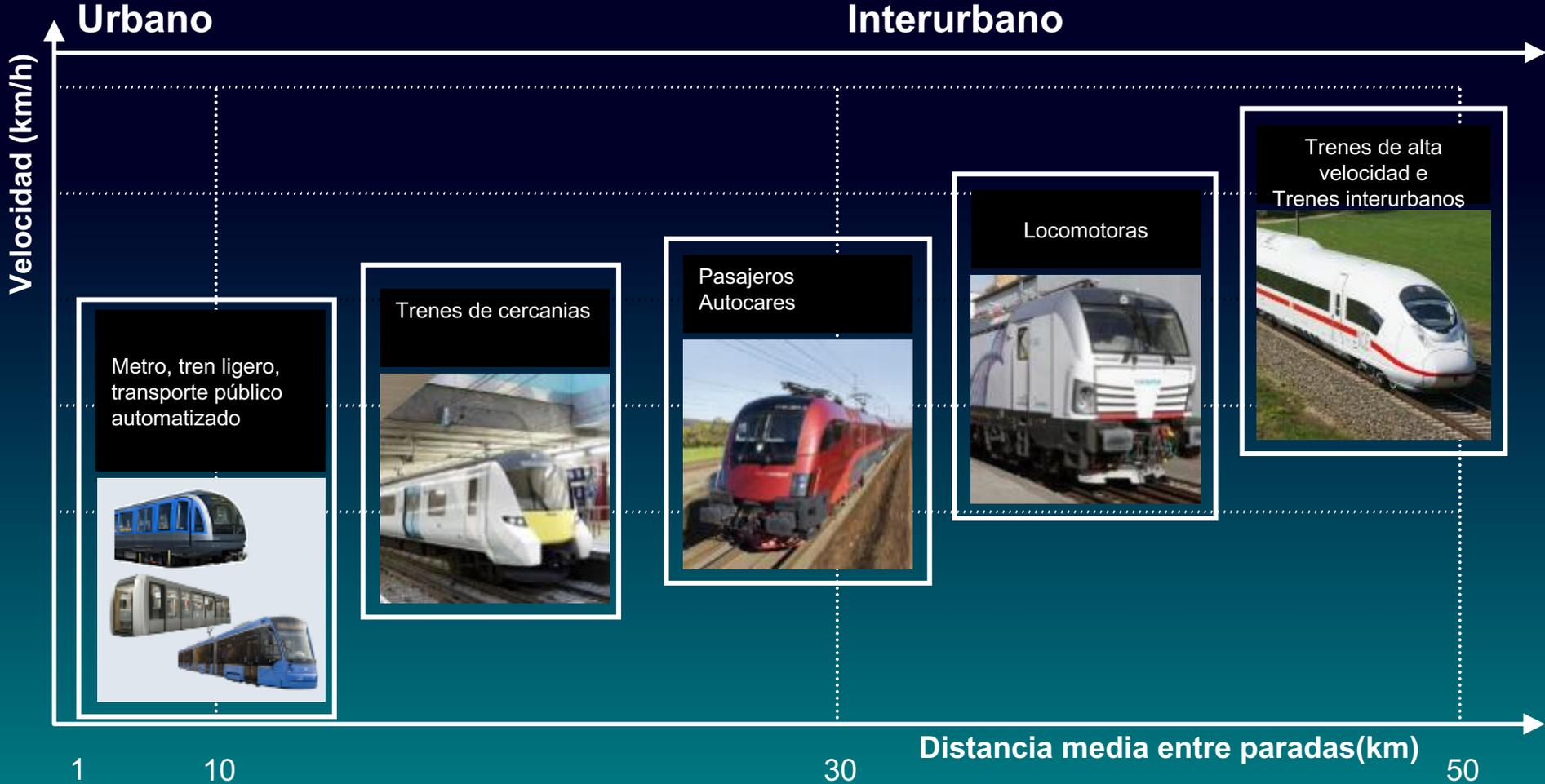


Motor de tracción



El motor de tracción es un motor eléctrico que proporciona el par de rotación a las ruedas del tren.

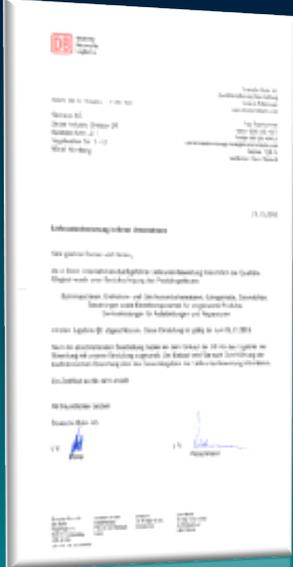
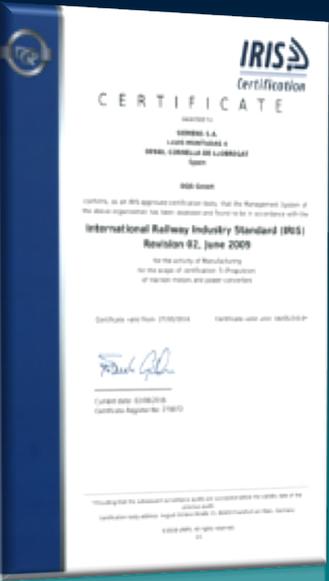
Una cartera para todas las distancias y velocidades



Realizamos envíos a todo el mundo



Certificaciones de sistemas de gestión



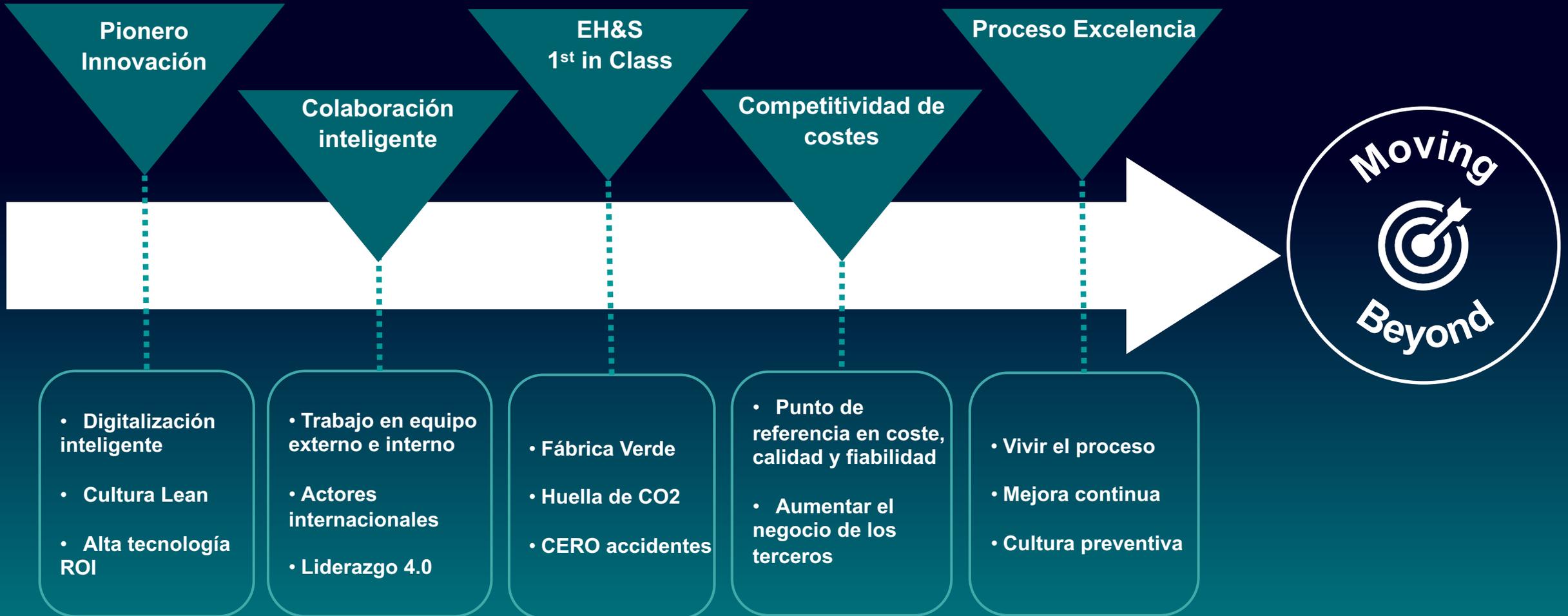


AVE Barcelona-Madrid

- 444 Motors
- 560 kW



Pilares



Esto es SMO RS CP

Empleados
> 4.400
 en todo el mundo

Productos

- Pantógrafos
- Convertidor
- Fuente de alimentación auxiliar
- Electrónica de potencia / Controles

Componentes

- Bogies y componentes del bogie
- Engranajes
- Motores
- Sistemas de freno

Global presence



Clientes

OEM Interno

OEMs Externo

A través de la venta directa (engranajes)



Estructura

TD – Motores de tracción

BG&P – Bogies y pantógrafos

B – Frenos Siemens



Tecnologías de producción

Fabricación de bobinas y bobinado

Soldadura (MAG, TIG)

Medición precisa

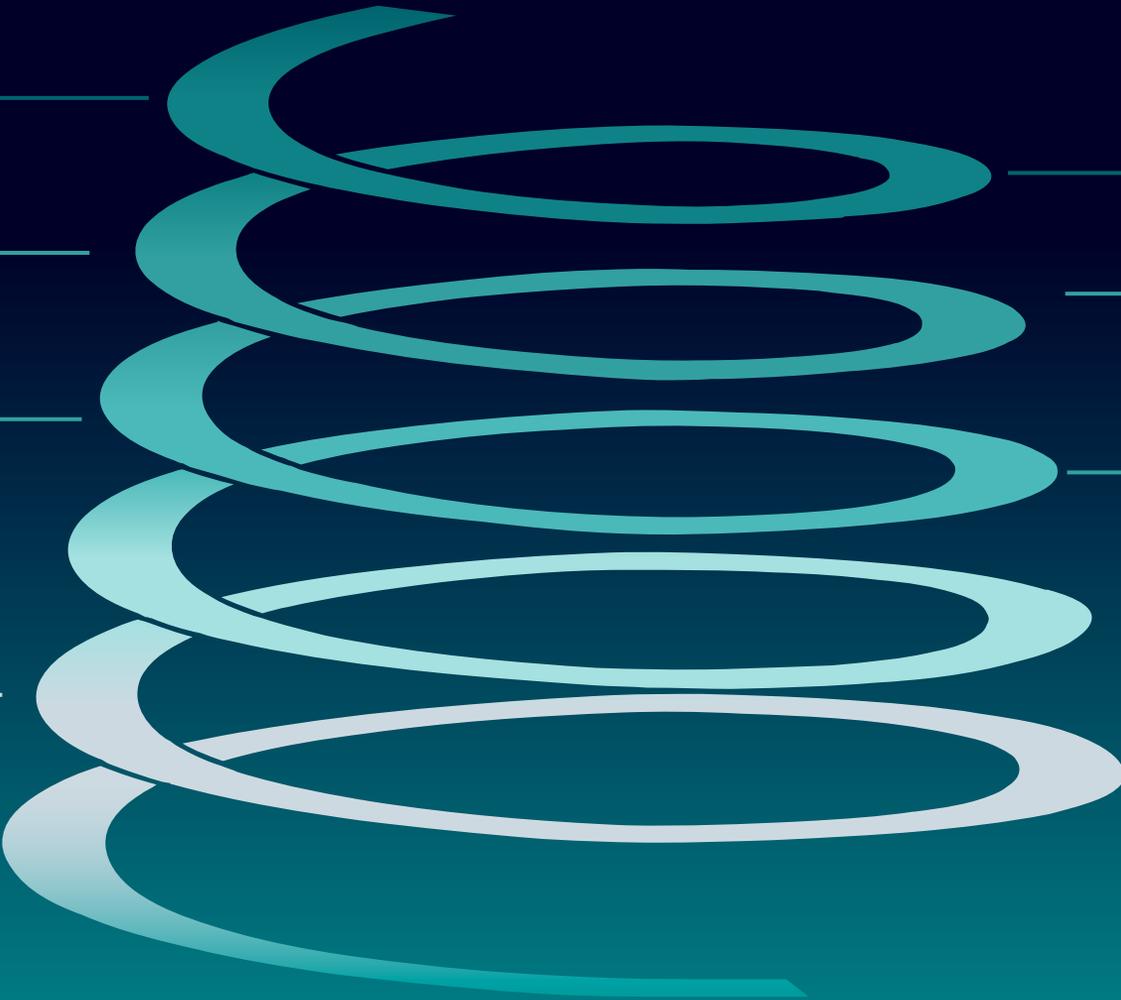
Conjunto de motor, engranaje y convertidor

VPI (Impregnación)

Mecanizado

Apilado

Pruebas eléctricas y mecánicas



Materiales generados



Anillas

- Material: plástico de colores
- se generan en encintado (bobinaje)
- Salida: manualidades (colegios)



Envases vacíos

- Material: plástico
- Se generan en sección montaje
- Salida: almacenamiento de tornillos, clavos, etc

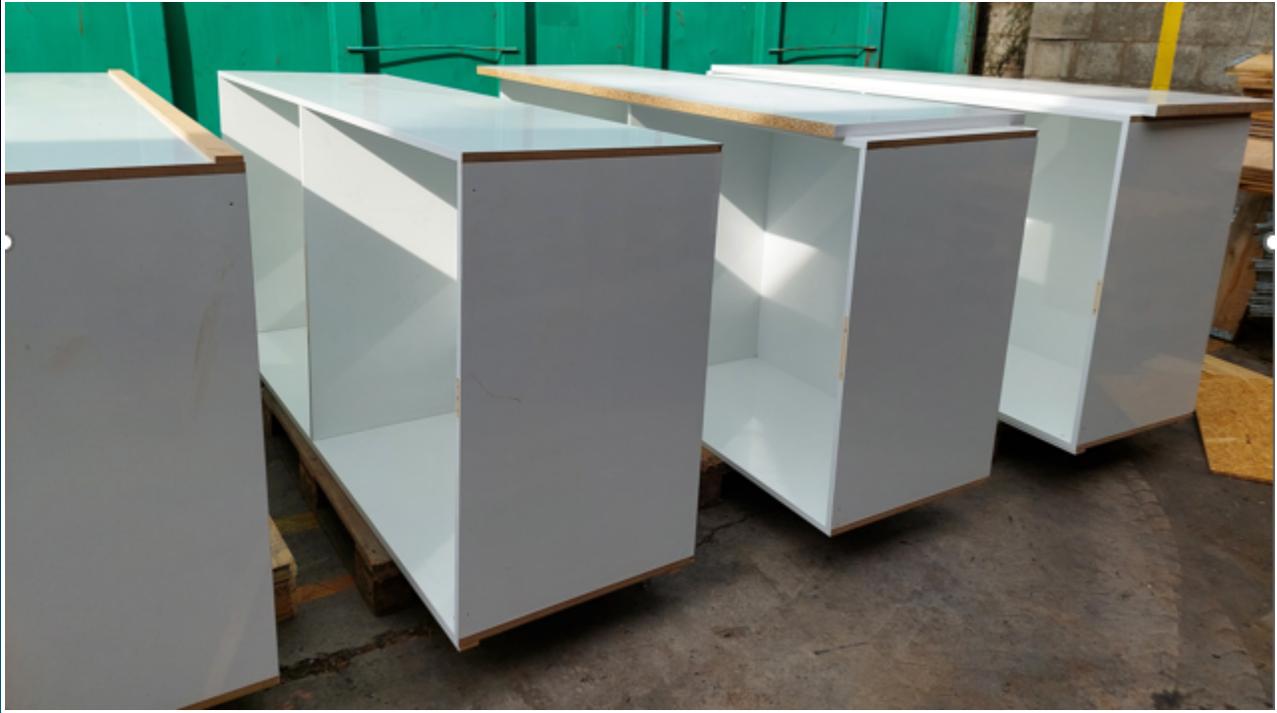


Materiales generados

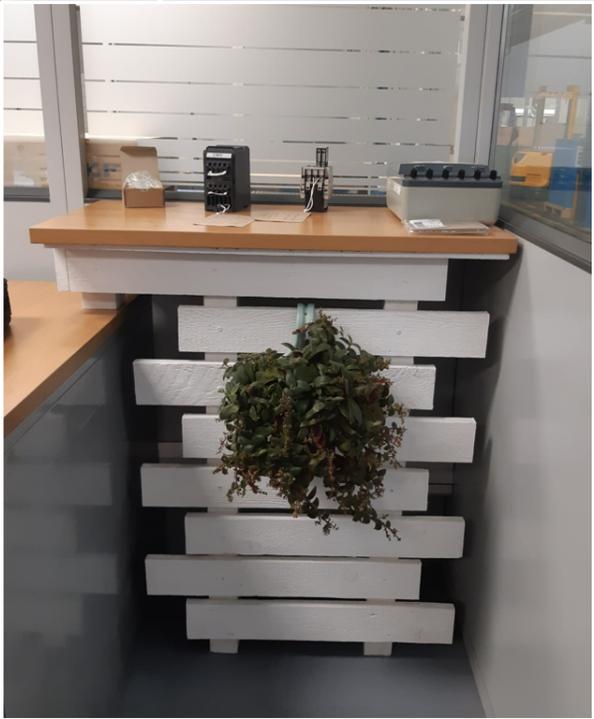
Ver Pma-503/4: Catálogo de materiales de madera en desuso para su reutilización



Materiales generados de forma puntual



Proyectos realizados a partir de nuestro material cedido

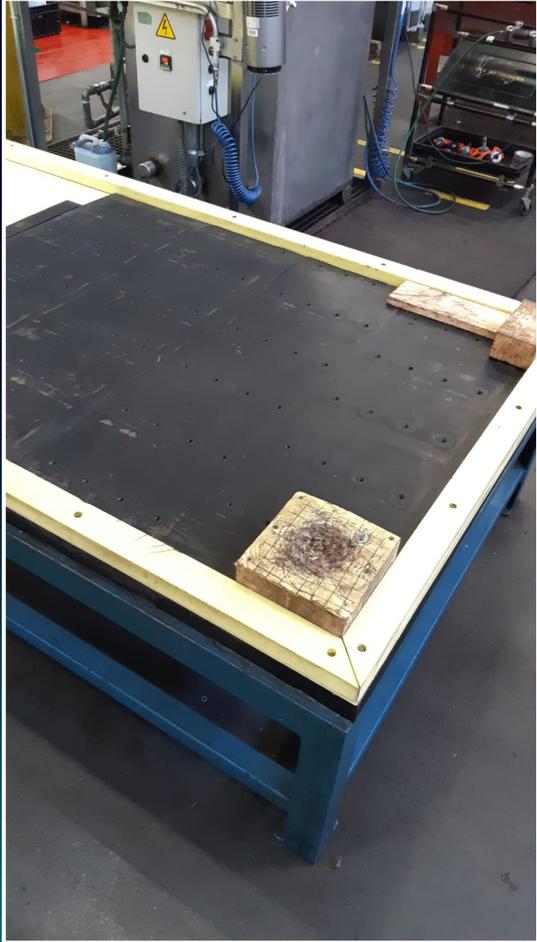


Procedimiento establecido

- Se disponen de 2 contenedores de plástico, uno en cada una de las secciones donde se generan estos materiales.
- Se informó previamente al personal en la formación inicial de medioambiente y posteriormente se realizan unos recordatorios de forma periódica para concienciar al personal.
- Semanalmente se lleva un control de ambos contenedores.
- Cuando estos contenedores están llenos, se procede desde Mantenimiento a vaciarlos en una caja palet destinada a ello.
- Cuando las cajas están llenas, existe una colaboración con Club EMAS para encontrar posibles vías de salida.



Material recibido



CARGILL

Muchas gracias